

# Ventura GT

GENERAL TRACTION

## GT 12 085



- Области применения: полоуборочная техника, лодки и катера, AWP-платформы, автодома, гольф-кары, инвалидные коляски, оборудование для теплиц.
- Технология AGM (Absorbent Glass Mat) - жидкий электролит впитан в стекловолоконный сепаратор.
- Клапан избыточного давления поддерживает внутри аккумуляторов необходимое давление для протекания реакции рекомбинации (коэффициент рекомбинации более 99%).
- Долив воды не требуется в течение всего срока службы.
- Возможен монтаж в горизонтальном и вертикальном положении.
- Установка на крышку не допускается.
- Созданы для интенсивного циклического и стационарного режимов работы в экстремальных условиях.
- Количество циклов в циклическом режиме при DOD 60% - до 800 !!!
- Созданы специально для использования в гольфкарах, электромобилях и другой техники на электротяге.
- Конструкция с усиленными решётками, специальной активной массой позволяют достичь отличных показателей работы в циклическом режиме.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

|                                                                                                   |                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Номинальное напряжение, В                                                                         | 12                                             |
| Материал корпуса                                                                                  | ABS UL94-HB                                    |
| Номинальная емкость<br>C <sub>6</sub> до 1,70 В/эл, Ач<br>C <sub>20</sub> до 1,70 В/эл, Ач        | 89<br>99                                       |
| Диапазон рабочих температур °C:<br>- рабочая температура.<br>- разряд:<br>- заряд:<br>- хранение: | +25 ± 5<br>-20 ~ +50<br>-20 ~ +50<br>-20 ~ +50 |
| Среднемесячный саморазряд,<br>не более ...%                                                       | 3                                              |
| Напряжение заряда, В:<br>- режим постоянного подзаряда<br>- циклический режим                     | 13.7~13.9<br>14.7~14.9                         |
| Максимальный зарядный ток, А                                                                      | 16.0                                           |
| Вес (± 3%), кг                                                                                    | 26                                             |

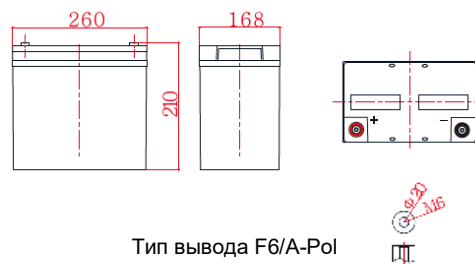


### РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (25°C)

| Конечное напряжение, В/эл-т | Время разряда |        |        |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------|---------------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|
|                             | 5 мин         | 15 мин | 30 мин | 1 ч  | 2 ч  | 3 ч  | 5 ч  | 8 ч  | 10 ч | 20 ч |
| 1.60 В                      | 340           | 183    | 111    | 65.0 | 37.3 | 27.6 | 18.2 | 11.6 | 9.57 | 5.02 |
| 1.65 В                      | 330           | 177    | 109    | 64.7 | 37.1 | 27.4 | 18.0 | 11.6 | 9.48 | 5.00 |
| 1.70 В                      | 317           | 174    | 107    | 64.2 | 36.8 | 27.0 | 17.8 | 11.5 | 9.38 | 4.97 |
| 1.75 В                      | 291           | 168    | 107    | 63.2 | 36.3 | 26.7 | 17.6 | 11.4 | 9.29 | 4.95 |
| 1.80 В                      | 261           | 156    | 102    | 61.6 | 35.6 | 26.5 | 17.1 | 11.3 | 9.20 | 4.92 |
| 1.85 В                      | 233           | 140    | 93.0   | 57.1 | 33.8 | 24.9 | 16.3 | 10.8 | 8.92 | 4.84 |

### РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/эл-т(25°C)

| Конечное напряжение, В/эл-т | Время разряда |        |        |     |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------|---------------|--------|--------|-----|------|------|------|------|------|------|
|                             | 5 мин         | 15 мин | 30 мин | 1 ч | 2 ч  | 3 ч  | 5 ч  | 8 ч  | 10 ч | 20 ч |
| 1.60 В                      | 571           | 322    | 201    | 123 | 70.5 | 52.6 | 34.5 | 22.6 | 18.4 | 9.94 |
| 1.65 В                      | 549           | 316    | 199    | 122 | 70.3 | 51.9 | 34.3 | 22.5 | 18.2 | 9.89 |
| 1.70 В                      | 546           | 313    | 199    | 121 | 70.1 | 51.6 | 34.0 | 22.4 | 18.0 | 9.84 |
| 1.75 В                      | 509           | 311    | 198    | 120 | 69.7 | 51.3 | 33.8 | 22.2 | 17.8 | 9.80 |
| 1.80 В                      | 468           | 294    | 194    | 119 | 69.5 | 51.1 | 33.4 | 22.0 | 17.7 | 9.75 |
| 1.85 В                      | 418           | 263    | 178    | 111 | 66.4 | 48.6 | 31.9 | 21.2 | 17.4 | 9.66 |



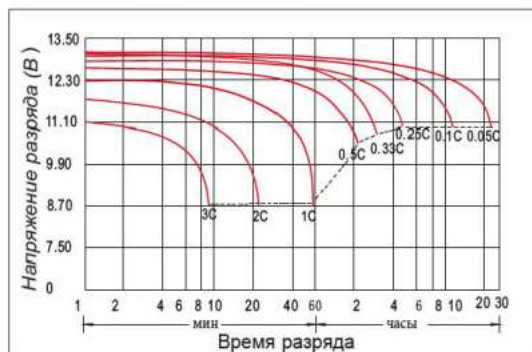
Тип вывода F6/A-Pol

Примечание: приведены средние значения, полученные в течение трех циклов заряда/разряда

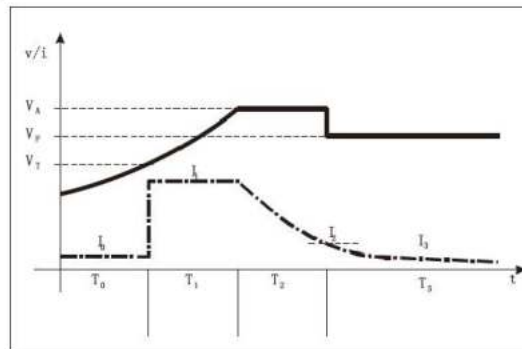
Производитель оставляет за собой право вносить изменения в связи с проводящимися мероприятиями по оптимизации типов

## GT 12 085

### ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗРЯДА



### ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРЯДА

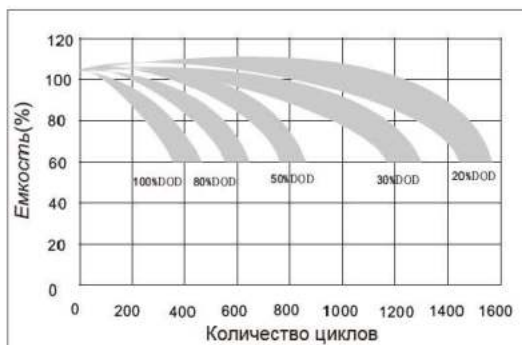


$V_A=2,4$  В/эл,  $V_F=2,3$  В/эл,  $I_1=0,2C$ ,  $I_2=15-30\%I_1$   
 $I_3=\max 8\%$ ,  $T_0+T_1+T_2=10-12$  ч,  $T_3$  не менее 4ч

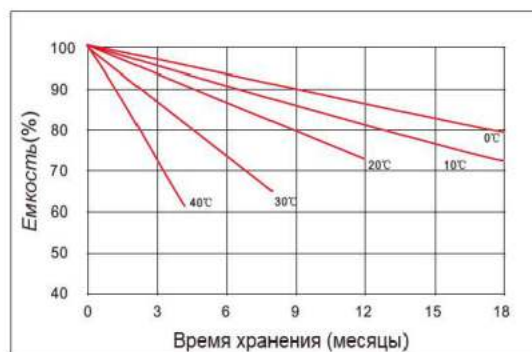
### ВЛИЯНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ НА ЕМКОСТЬ



### ВЛИЯНИЕ ГЛУБИНЫ РАЗРЯДА НА ЦИКЛИЧЕСКИЙ РЕСУРС



### КРИВЫЕ САМОРАЗРЯДА



### ЗАВИСИМОСТЬ ОСТАТОЧНОЙ ЕМКОСТИ ОТ НАПРЯЖЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

